Pagina tuturor sporturilor

Duminică se alergă anualul „Handicap Aurel Frize"

Traseele. - Câteva date asupra fostului ciclist

CICLISM

Am publicat încă de săptămâna trecută regulamentul handicapului Aurel Frize, organizat și în anul acesta de aceiași grupare Velo-Club, sub culorile căreia acum 10—15 ani concura poate cel mai bun ciclist dintre frații Frize.

Aurel Frize, născut în 1907, a început să-și facă apariția în cursele publice încă dela vârsta de 16 ani, când grație talentului său a reușit de multe ori să învingă alergători definitiv consacrați.

Anton Voiculescu, Petre Dalla Cort și Nicu Frize, fratele său mai mare, sunt «victimile» lui cele mai «selecte».

Campion național n'a fost și aceasta numai din cauza șirului neîntrerupt de ghinioane care l'a urmărit cu o perseverență rară toată viața. Chiar și moartea-i, nu este altceva decât un ghinion. Un glonț, adresat de un necunoscut altuia, se oprește în fruntea lui și curmă astfel viața și seria succeselor care se anunțau a fi dintre cele mai prodigioase.

TRASEUL CURSEI

Revenind la alergarea de Duminică, ținem să atragem din nou atenția celor ce vor să participe asupra câtorva puncte din regulament.

Astfel, în primul rând pentru a nu se mai face greșeli de parcurs vom insista asupra traseului, sfătuind pe eventualii participanți să-l «facă» cel puțin odată. Iată-l:

Plecarea din B-dul Ferdinand, colț cu șos. Mihai Bravul apoi la dreapta pe strada ce duce în șos. Pantelimon, înainte prin comunele Pantelimon, Cernica, Tânganu, Frunzănești, Plătărești, Cucueți. Lamotești, Gălbinași, Satul Nou, Vasilați, Popești Budești, apoi la dreapta pe șos. națională Oltenița—București prin com. Gruiu, Frumușani, Popești Leordeni, șos. Oltenița Mandravela — sosire.

Handicapul cee s acordă este: 3—5—8 minute iar înscrieri se primesc până Vineri 15 Aprilie ora 15 la F.R.S.C. însoțite de lei 20.

Alte amănunte de organizare în numerile viitoare.

EMAL.

Regulamentul handicapului „Sfântul Gheorghe"

Asociația sportivă a cicliștilor «*Principele Nicolae*» din București, organizează în ziua de 25 Aprilie 1938 (a II-a zi de Sf. Paști), o alergare ciclistă pe o distanță de circa 110 km.

Cursa este deschisă alergătorilor licențiați de F. R. S. C. din clasele: independenți, amatori și începători, toate categoriile.

Cursa se aleargă sub formă de handicap, plecările dându-se precum urmează:

Incepătorii la ora 8.

Categoria III-a la ora 8,04.

Categoria II-a la ora 8,08.

Categoria I-a la ora 8,12.

Adunarea concurenților va avea loc în Piața Victoriei la ora 7 dimineața.

Impărțirea numerilor și semnarea foilor pentru plecare începe la ora 7,15 până la ora 7,45, iar plecarea se va fixa la ora 8, din Piața Victoriei.

Parcursul este următorul:

Piața Victoriei — (pe Șos. Kiselef) — Hipodromul — soseaua din spatele hipodromului Băneasa — Mogoșoaia — Buftea — Crevedia — Bărbătescu — Lucianca (km. 25) — la dreapta — Păsăreanca — Poenari Vulpești — Periș — Brătulești — Tâncăbești — Săftica — Otopeni — Băneasa Hipodromul Băneasa — spatele hipodromului Băneasa (pe unde a fost plecarea — Mogoșoaia — Buftea (la dreapta) — Tamași — Corbeanca — km. 20 din Șos. Buc. — Ploești — Otopeni — Băneasa Herăstrău — Bordei — Șos. Gh. Buzdugan — Statuia «Eroii Aerului» — *Sosire*.

Concurenții sunt obligați a avea frânele în bună stare de funcționare și gkidoanele bușonate.

Cursa se aleargă conform regulamentului F. R. S. C.-ului și este dotată cu 4 (patru) premii și anume:

Preimul I-iu lei 500 (cinci sute).

Premiul II-lea lei 350 (trei sute cinci zeci).

Premiul III-lea lei 250 (două sute cinci zeci).

Premiul IV-lea 150 (una sută cinci zeci).

Primului sosit din fiecare categorie i se va oferi câte un premiu de Magazinul «*Herescu*» din Cal. Șerban Vodă No. 260.

Controlul se va închide după 30 (trei zeci) minute dela primul concurent sosit.

Inscrierile însoțite de taxa de lei 20, se primesc până Joi 21 Aprilie 1938 ora 16, la Magazinul d-lui Nicu Savu din Cal. Victoriei No. 23.

Situația tragică a pistelor de atletism

ATLETISM

Una din cauzele cari fac ca atletismul românesc să fie destul de înapoiat este lipsa sau starea proastă a pistelor de atletism.

Foarte puține orașe din țară posedă o pistă de zgură, iar acelea care o au nu le îngrijesc. Dacă o pistă de atletism nu e bine îngrijită, în 2—3 ani devine impracticabilă.

Aceasta e stuația la Timișoara, Arad, Oradea și Cernăuți. Numai Brașovul și Clujul posedă piste de atletism bine întreținute.

La București ,unde există 4 piste pentru atletism, numai cea dela A. N. E. F. e îngrijită, dar nici aceasta așa cum ar putea să fie.

Pista dela Velodrom, cu toate că e cea mai populată de atleți, n'are nicio îngrijire. De acum 2 ani de când s'a construit a fost lăsată în voia soartei. Nici nu vă puteți închipui ce îndemn ar fi pentru atleți o pistă bine îngrijită, netedă, stropită zilnic, etc. Lucrul acesta ar trebui să preocupe în deaproape pe conducătorii sportului românesc și mai ales pe cei ce conduc destinele atletismului.

In cazul Velodromului dacă s'ar interveni la municipiu e exclus să nu se să găsească înțelegere. N'ar fi mare lucru pentru primărie să dea câtiva oameni cari sub supravegherea intendentului să dea îngrijirile necesare pistei de zgură. Trebue luat în considerație numărul mare de tineri cari aleargă pe această pistă, care în zilele cu soare e plină de praf, praf care pune în pericol sănătatea lor.

In ceeace privește celelalte orașe, din țară, federația de atletism, sprijinită de Straja Țării, ar putea interveni pe lângă primăriile respective ca acestea să îngrijească de buna stare a pistelor.

Cu pistele bine îngrijite atletismul va câștiga enorm de mult.

Mai trebue să amintim că și performanțele atleților depind în mare măsură de starea pistei. Pe o pistă bună se vor înregistra totdeauna performanțe mult mai bune ca pe un teren neîngrijit. Afară de aceasta antrenamentul va fi mult mai ușor și mai plăcut. Acum când ne despart numai câteva zile dela sosirea antrenorului german angajat de F. R. A., conducătorii atletismului trebue să se gândească serios la această problemă și să intervină neîntârziat pentru ameliorarea situației.

AL.

Isohollo e complect restabilit

Campionul olimpic Isohollo, despre care s'a anunțat că fiind operat la genunchi, și-a terminat cariera d alergător, desminte această știre. El a declarat că reumatismul lui s'a vindecat și va participa la toate probele clasice de fond din anul 1938; între altele la campionatele europene dela Paris.

Szabo îl va înfrunta pe Cunningham

Federația americană de atletism a invitat mai mulți alergători străini, să participe la vestita probă de o milă, ce se va alerga la 18 Iunie la Princeton.

Englezii Wooderson, Brown și Alford au respins invitația însă Suedezul Johnsson și ungurul Szabo au au acceptat să-l întâlnească pe celebrul Cunningham pe această distanță (1609 m.).

Mikaelsson, recordmanul mondial, abandonează marșul

La Göteborg s'a disputat o probă de crosscountry la care a participat pentru prima dată și Mikaelsson, recordmanul mondial la marș. Rezultatul a fost cât se poate de satisfăcător pentru Mikaelsson, care s'a clasat al 2-lea, în urma lui Olle Petterson și înaintarea unor alergători cu renume ca Holmqvist, Ekman, Palme, etc.

Concluzii asupra Campionatului Național

PING-PONG

In numerile noastre de săptămâna trecută, am vorbit pe larg despre campionatul național de ping-pong ce s'a desfășurat la Brașov în zilele de 2 și 3 Aprilie. Cu aceea ocazie am vorbit despre fiecare probă în parte și despre rezultatele ce au dat aceste probe.

Astăzi, pe scurt, vom arăta cari sunt concluziile asupra ping-pongului românesc în general, la cari ajungem în urma terminării acestui campionat național.

ORGANIZAREA

Am fost întotdeauna obișnuiți ca «marile» campionate ce se desfășoară la noi în țară să nu fie tocmai la înălțime din punct de vedere tehnic al organizării, adică: sala mică și neluminoasă, mese puține și proaste, lipsă aproape totală de premii, etc. In schimb organizatorii se străduiau întotdeauna să primească pe cât posibil mai frumos pe concurenții din alte orașe, oferindu-le o găzduire și întreținere de primul rang.

Anul acesta a fost totul invers și anume: din punct de vedere tehnic gruparea organizatoare «Metrom» a oferit condiții peste orice critică: o minunată sală de joc, mese no și foarte bune, premii foarte valoroase cum nu s'a mai distribuit la nici un concurs din țară.

Primirea a lăsat însă foarte mult de dorit. Jucătorii din alte orașe au fost destul de rece primiți la gară, li s'a oferit apoi o găzduire și o întreținere sub orice critic. S'a întâmplat deasemenea ca jucătorii să fie bruscați de către cineva dintre organizatori, ceeace nu prea este permis. Dacă jucătorul în speță a făcut vreo greșeală, trebuie să fie sancționat de către juriu cât de aspru dar nu bruscat. In felul acesta s'ar fi dat o lecție jucătorilor nedisciplinați, iar organizatori ar fi rămas cu demnitatea întreagă.

Revin însă la cele de mai sus asupra condițiilor de organizare de anul acesta și spun că ce este drept, pentru ping-pong în sine este mai necesar ca organizarea din punct de vedere tehnic să fie la înălțime, primirea concurenților fiind o chestie secundară.

Totuși pentruca reușita unui concurs să fie deplină este necesar ca participanții să fie strălucițidin toate punctele de vedere.

Am înșirat acestea toate deoarece suntem convinși, că toate greșelile ce s'au comis cu organizarea acestui campionat național, nu se datoresc relei voințe a organizatorilor, ci lipsei de experiență. Acum însă având marea experiență a acestui campionat, suntem siguri că gruparea «Metrom» cu vastele ei posiblități materiale și cu mai mult decât inimoasa conducere a d-lui Ing. GR. RUSNAC, va mai face să se vorbească de ea. Spre ea se îndreaptă multe din SPERANȚELE PING-PONGULUI ROMANESC.

DESPRE DISTRICTE

Cu foarte mare părere de rău am constatat lipsa dela acest campionat național al districtelor: Oradea, Cernăuți, Chișinău și Timișoara. Primele două însă cari reprezintă ceva în ping-pongul românesc n'au absentat până acum nici odată dela sportul marilor noastre campionate.

Dintre districtele ce au participat s'au detașat net două cari și-au adjudecat dealtfel aproape toate titlurile: BUCUREȘTI și CLUJ. Primul în special a reușit să-și adjudece toate titlurile de categoria I-a și ambele probe pe echipe, precum și titlul categoriei II-a.

Clujul i-a opus o dârză rezistență în aproape toate finalele acestor probe. Clujul și-a adjudecat probe de dublu domni cat. I-a și proba de juniori.

Brașovul și-a adjudecat probele de cat. II și III-a doamne, iar Tg. Mureș proba categoriei II-a domni.

S'ar părea din cele de mai sus că Bucureștiul este de departe cel mai puternic District din țară, totuși realitatea este alta. De unde pe vremuri Capitala nci nu conta în fața Clujului și Oradiei, astăzi a reușit să egaleze pe primul și să întreacă pe al doilea. Dacă Bucureștiul a reușit să-și adjudece atâtea titluri aceasta se datorește faptului că e dintre jucătorii săi în formă excepțională în timpul concursului, au reușit să-și adjudece mai toate titlurile.

Părerea noastrtă este că totuși Clujul este încă Districtul cel mai puternic în materie de ping-pong. O dovadă este faptul că în fiecare an formează noui jucători de valoare. Bucureștiul este însă într'un continuu progres și este posibil ca în scurtă vreme să egaleze Clujul.

DESPRE JUCATORI

Jucătorii noștri s'a'u prezentat cu ocazia acestui campionat în mare formă. Toate fostele și actualele vedete ale ping-pongului românesc s'au întâlnit la Brașov.

S'a putut constata cu această ocazie că avem jucători admirabili atât de atac cât și de apărare.

Ce ne-a impresionat însă mai puțin bine a fost faptul că nu se avese suficienți jucători noi cari să umple golurile pe cari le vor lăsa cei mai în vârstă când se vor retrage. Totuși avem câtiva tineri în cari punem mari speranțe: Giurgiu, Câmpean, Naumescu, Kessler etc.

La doamne situația este foarte bună, deși nu avem prea multe jucătoare cari mai bine zis nu participă prea multe la concursuri. Totuși dintre cele puține avem câteva de clasă mare, cu care s'ar făli oricare țară din lume. Un fapt îmbucurător este, că jucătoarele noastre de primă clasă sunt mai toate încă niște copile abia având 16 ani, ceeace înseamnă că vor mai putea progresa și că vor mai juca mulți ani.

MAI MULTE CONCURSURI CONTACT CU STRAINATATEA

Din cele mai sus reiese că avem un admirabil material, căruia însă trebuie să i se ofere cât mai mult posibilitatea de a se șlefui.

Pentru aceasta avem neapărată nevoie de cât mai multe concursuri mari, la cari săse întâlnească cei mai buni jucători. Federația are datoria să stimuleze acest lucru, ușurând deplasările jucătorilor din oraș în oraș prin obținerea de reducere pe C. F. R.

Deasemenea este neapărat necesar ca jucătorii noștri să poată întâlni cât mai des jucători străini.

Pentru aceasta Federația ar trebui să organizeze întâlniri cu țările vecine.

Credem că ar fi bine deasemenea ca «Cupa României» să fie transformată într'un campionat internațional al României, sau dacă nu, să se dea spre organizare un astfel de concurs unei grupări bogate spre exemplu «Metrom» din Brașov.

In fine tot Federația trebuia să ușureze participarea jucătorilor noștri la concursurile din străinătate.

«Nemzeti Sport» ne-a adus vestea că jucătorii români vor fi invitați la campionatele internaționale ale Ungariei. Acelaș ziar specifică, că prima jucătoare română și-ar putea adjudeca titlul respectiv, ceeace înseamnă că străinătatea apreciază valoarea jucătorilor noștri.

Sperăm că Federația nu se va da înapoi și va face tot ce este posibil a asigura participarea jucătorilor și jucătoarelor noastre la acest campionat.

Cu aceasta am terminat ceeace ne propusesem să spunem în articolul nostru de astăzi.

G.

Campionatul regional

Campionatul regional pe anul 1938 se va disputa Sâmbătă 16 și Duminecă 17 Aprilie, în organizarea clubului »Sporting».

Concursul va avea loc în eleganta sală »Sporting» din calea Văcărești 21.

Se vor disputa următoarele probe:

SIMPLU DOMNI, cat. I, II și III-a.

SIMPLU DOAMNE, cat. I, II și III-a.

DUBLU domni, cat. I și II-a.

DUBLU MIXT, o categorie.

DUBLU DOAMNE, o categorie.

Juniori.

Inscrierile se primesc până cel mai târziu Vneri 15 Aprilie ora 20, la sala «Sporting».

Informațiuni turistice

Duminecă 10 Aprilie a. c. Asociația de Turism și Sport «România Pitorească» a făcut o excursiune la M-rea Zamfira, Slănic Prahova, Schiulești, Văleni de Munte.

Au fost vizitate monumentele istorice și Salinele Statului din Slănic.

Transportul a fost făcut cu autobuzul Asociației.

Excursiunea a întrunit 23 de înscrieri.

Conducătorul excursiei a fost d. av. D. Ionescu-Crânguri.

ARDELEANU, REVELAȚIA CURSEI CICLISTE DE DUMINECA

Ringul internațional

BOX

— Vincenz Hower, *cunoscut publicului nostru, a făcut k. o. în 3 reprize pe italianul Saruggia. Ringul arenei Colosseum din Colonia a găzduit această întâlnire.*

— La New-York, *ușorul Sciekin a întrecut la puncte în 8 reprize pe Don Polan. De notat că învingătorul a fost la pământ în cursul primei reprize de 4 ori!*

— Hans Heuser, *fratele campionului mondial la categoria semigrea, se afirmă ca un element de mare valoare. Recent, a dispus de compatriotul său Breenkoetter prin k. o. în prima repriză.*

— Mijlocașul austriac *Huditsch a învins pe francezul Descamps prin descalificare pentru lovitură joasă în repriza 5-a.*

— Pancho Martinez *în formă excepțională, a bătut spre surprinderea generală net la puncte pe Dawe Crowler, unul dintre cei mai buni ușori engleji. Invinsul a fost la pământ în repriza 4-a, pentru 9 secunde. Matchul s'a disputat la* Londra.

— Viez Fernand, *fostul campion welter al Franței, a întrecut la puncte — la Marsilia — pe Kid Freeman.*

— Mike Belloise, *fostul campion mondial la categoria până n'a reușit decât un match nul în compania lui Ali Reid.*

Federația poloneză de sky a stabilit programul campionatelor mondiale din 1939

SKY

VARȘOVIA 1. — Federația poloneză de ski a stabilit de acum programul campionatelor mondiale de ski, care se vor disputa în 1939 la Zakopanje (Polonia).

Programul stabilit este următorul:

10 Februarie 1939: Solemnitatea deschiderei.

11 Februarie 1939: Proba de coborîre, domni și doamne.

12 Februarie 1939: Proba de slalom.

13 Februarie 1939: Stafetă.

14 Februarie 1939: Zi de repaus.

15 Februarie 1939: Cursa de fond, 18 km.

16 Februarie 1939: Sărituri combinate.

17 Februarie 1939: Cursa de fond, 50 km.

18 Februarie 1939: Zi de repaus.

19 Februarie 1939: Sărituri speciale.

Un concurs federal Duminecă la Bâlea

Federația română a societăților de ski anunță că în ziua de 17 Aprilie 1938 se va ține un concurs federal organizat de Ski club Sibiu (H. S. K.) la Bâlea în munții Făgărașului.

Concursul va fi ținut pe baza regulamentului F. R. S. S.

Pârtia, în forma unui «Riesen Slalom» (Slalom urias) se va întinde dela startul în șeaua Paltinului (cota 2202 m.) pe versantul E al piscului Bâlei și pe terasele superioare ale Văii Bâlei până la terasa de jos circa 1600 m., va avea deci o diferență de nivel de aprorimativ 600 m. și o lungime de aproximativ 1500 metri.

Concurenții se împart în următoarele categorii:

a) domni dela 21—32 ani;

b) seniori peste 32 ani;

c) juniori dela 18—2 lani;

d) tineri dela 16—18 ani;

e) doamne.

Inscrierile se vor trimite la adresa: dr. Walter Klein, Sibiu, strada Regina Maria No. 34, până Miercuri 13 Aprilie 1938.

Taxa de înscriere lei 50. Pentru înscrierile întârziate va fi plătită o taxă îndoită.

Tragerea la sorți se va face în ziua de 17 Aprilie la ora 11.30 la cabana de sus (Lacul Bâlei) adunarea concurenților la ora 13 tot la cabană. Plecarea (startul) la ora 14.

Distribuirea premiilor (diplome) se va afce după terminarea concursului la cabana de jos.

Programul matchurilor din 17 Aprilie

RUGBY

CATEGORIA ONOARE:

Sportul Studențesc — Stadiul Român, teren I, ora 16.30.

Viforul Dacia — R. C. 13, teren II, ora 16.30.

T. C. R. — R. C. B, teren III, ora 16.30.

PROMOȚIE

Sportul Studențesc — C. F. R., teren I, ora 10.30.

Stadiul Român — P. T. T., teren II, ora 10.30.

I. A. R. — Victoria, teren IV, ora 16.30.

CATEGORIA II:

Vifor Dacia — T. C. R., teren III, ora 10.30.

R. C. B. — Sportul Studențesc, teren III, ora 9.

C. F. R. — Avântul Sportiv, teren I, ora 9.

P. T. T.—Victoria, teren II, ora 9.

Clasamentele campionatului femenin

VOLEY-BASKET

După o doua zi a returului clasamentele campionatului femenin au următorul aspect:

SERIA I-a

Iures Club	10	9	1	9
Start Club	8	8	0	8
Aurora	10	8	2	8
Metalosport	9	5	4	5
Bonaparte	10	4	6	4
Sportul Studențesc	10	4	6	4
Telefon Club	9	3	6	3
Farma Club	10	2	8	2
Viforul Dacia	10	0	10	0

SERIA II-a

Hai-Hai	9	8	1	8
Start B	9	8	1	8
Jures B	9	6	3	6
Telefon B	8	5	3	5
Bonaparte H	8	4	4	4
Macabi	8	2	6	2
Vergu	8	0	8	0
Caraiman	9	0	9	0

Campionatul național de sabie a fost câștigat de d. N. Marinescu

SCRIMĂ

Eri s'a ținut la București în sala de arme a Cercului Bucureștean campionatele de sabie.

In acest concurs au luat parte 25 trăgători. S'au făcut 3 grupe de câte 7 trăgători iar cei 4 calificați pentru finală la floretă, au intrat în semifinală.

Finala a fost disputată între 8 trăgători la care s'a obținut următorul rezultat:

I. N. Marinescu 7 victorii 17 tușe;
II. Lt. M. Dobre 5 victorii 15 tușe;
III. A. Altmanu 5 victorii 21 tușe;
IV. Lt. Burlacu 4 victorii 23 tușe;
V. C. Szatmary 4 victorii 24 tușe;
VI. V. Erös 2 victorii 27 tușe;
VII. Kökösy M. 1 victorie 30 tușe;
VIII Cpt. Cociu 0 victorii 35 tușe;

Dând astăzi rezultatul tehnic al concursului, vom da amănuntele tuturor concursurilor naționale de scrimă după consumarea lor.

Concursul de floretă s'a amânat pentru o dată ulterioară.

F.A.R.R. organizează un mare Week-end aerian internațional

AVIAȚIE

Federția aeronautică regală a României va organiza anul acesta, în cadrul manifestațiunilor sale aeriene, un Week-end aerian internațional, care urmează să aibă loc între 9 și 13 Iunie.

Va fi una din manifestațiunile menite să provoace un mare interes al turiștilor aerieni streini, pentru frumusețile naturale ale țării noastre.

Aviatorii streini cari vor sosi în sbor cu avioanele lor, vor vizita Valea Prahovei, șantierele petrolifere, Sinaia, Predealul și Brașovul, Dela București vor pleca apoi în sbor la Ismail de unde vor face o excursiune cu vaporul «Regele Carol II» în Delta Dunării, vizitând și litoralul românesc al Mării Negre.

In vederea realizării acetui mare Week-End aeronautic Federația noastră s'a pus în legătură cu toate aerocluburile țărilor europene invitând câte patru membrii proprietari de avioane de turism, care urmează să ne viziteze. Au răspuns afirmativ până în prezent aerocluburile: german, olandez, cehoslovac, grecesc, polonez, elvețian, belgian, ungar și aeroclubul Luxemburgului.